

I. RALLYE GOILURRAK

Basque Highlands

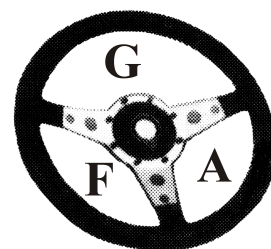
CAMPEONATO VASCO DE RALLYES



31 de Mayo – 1 de Junio de 2019



Reglamento Particular



Gipuzkoako Automobilismo Federazioa
Federación Guipuzcoana de Automovilismo

INDICE

PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO	Página 3
TABLON OFICIAL DE AVISOS	Página 3
SECRETARIA PERMANENTE	Página 4
Artículo 1- ORGANIZACIÓN	Página 4

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2- PUNTUABILIDAD	Página 5
Artículo 3- DESCRIPCION	Página 6
Artículo 4- VEHICULOS ADMITIDOS	Página 7
Artículo 5- SEGUROS	Página 7
Artículo 6- INSCRIPCIONES	Página 7
Artículo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES	Página 8
Artículo 8- PUBLICIDAD	Página 9
Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS	Página 9

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 10- RECONOCIMIENTOS	Página 10
Artículo 11- PARQUE CERRADO	Página 10
Artículo 12- ASISTENCIAS	Página 11
Artículo 13- GPS	Página 11
Artículo 14- PREMIOS Y TROFEOS	Página 11

ANEXO I

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página 12
--------------------------------	-----------

ANEXO II

GPS	Página 13
-----	-----------

ANEXO III

PARQUE DE ASISTENCIA	Página 14
----------------------	-----------



PROGRAMA - HORARIO

Fecha	Hora	Acto	Lugar
29-04-19	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Secretaría permanente
24-05-19	20:00	Cierre de inscripciones	
26-05-19	De 09:30 a 20:00	Reconocimientos	Artículo 10.
29-05-19	22:00	Publicación lista de inscritos	www.eaf-fva.net

31-05-19	Verificaciones administrativas		Bar Itzala Hirigoien Kalea (Lazkao)
	16:30 a 17:00	Nº 01 a Nº 17	
	17:00 a 17:30	Nº 18 a Nº 33	
	17:30 a 18:00	Nº 34 a Nº 49	
	18:00 a 18:30	Nº 50 a Nº 65	
	18:30 a 19:00	Nº 66 a Nº 81	
	Verificaciones técnicas		Euskadi Enparantza Plaza (Lazkao)
	16:30 a 17:00	Nº 01 a Nº 17	
	17:00 a 17:30	Nº 18 a Nº 33	
	17:30 a 18:00	Nº 34 a Nº 49	
18:00 a 18:30	Nº 50 a Nº 65		
18:30 a 19:00	Nº 66 a Nº 81		
20:30	Ceremonia de Salida	Plaza Berri (Azkoitia)	
21:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Oficina Permanente	

01-06-19	08:00	Salida primer participante Parque Cerrado	Euskadi Enparantza Plaza (Lazkao)
	19:50	Llegada 1er. Participante	
	21:20	Publicación de resultados	
	21:30	Entrega de Premios y Trofeos	
	A continuacion	Apertura Parque Cerrado	

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 29 de Abril hasta el 30 de Mayo, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 30 de Mayo hasta la finalización del Rallye, en la Oficina Permanente.



SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 29 de Abril hasta el 30 de Mayo, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: Ikullu Racing – Errebueltie Motor Kirol Kluba
Dirección: Hirigoien Kalea, N°8 - 2ºB
Localidad: 20.210 Lazkao
Teléfono: 670 280 663 (Ion)
688 642 894 (Ibai)
E-mail: rallygoilurak@gmail.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rallye, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Viernes 31 de Mayo

Ubicación: Ayuntamiento de Lazkao
Dirección: Elozegi Kalea, 34
Localidad: 20.210 Lazkao
Teléfono: 670 280 663 (Ion)
688 642 894 (Ibai)
Horario: de 16:00 a 22:00

Sábado 1 de Junio

Ubicación: Ayuntamiento de Lazkao
Dirección: Elozegi Kalea, 34
Localidad: 20.210 Lazkao
Teléfono: 670 280 663 (Ion)
688 642 894 (Ibai)
Horario: de 08:00 a 21:00

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

Artículo 1. ORGANIZACIÓN.

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenger Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes, en lo que sea de aplicación.
- c) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- d) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

1.1. Definición

Las Escuderías Errebueltie Motor Kirol Kluba e Ikullu Razing organizan el I Rallye Goilurak que se celebrará los días 31 de Mayo y 1 de Junio de 2019.



1.2. Comité de Organización

Presidente: D. Jon Zubiaurre
Vocales: D. Jon Soraluze
D. Aitor Muruamendiaran

1.3. Oficiales del Rallye

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Juan Luis Iturregi Lic. CD-5-EUS
D. Jorge Del Cid Lic. CD-20-EUS
D. Nerea Odriozola Lic. CD-35-EUS

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Iñigo Cuesta Lic. DC- 6-EUS

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D. Iñigo Cuesta Lic. SC-6-EUS

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

DYA Gipuzkoa

DELEGADO DE SEGURIDAD EAF-FVA:

D. Eduardo Maturana Lic. DC- 4-EUS

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe: D. Francisco Perez Lic. OC-13-EUS
D. Oscar Ruiperez Lic. OC-11-EUS
D. Julen Olaran Lic. OC-32-EUS
D. Aitor Zubiaurre Lic. OC-33-EUS
D. Ibai Agirre Lic. OC-24-EUS

JEFE de CRONOMETRAJE:

D. Vanesa Flores Lic. OB-20-EUS

Jueces de Hechos:

D. Arkaitz Lasa
D. Xabier Lizarralde

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El I Rallye Goiulurrak es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Vasco de Pilotos de Rallyes RACVN RALLYCAR
Trofeo Vasco de Copilotos de Rallyes.
Trofeo Vasco de Formula Libre de Rallyes
Trofeo Vasco de Pilotos Junior de Rallyes
Trofeo Vasco de Copilotos Junior de Rallyes



REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

Campeonato Guipuzcoano de Pilotos de Rallyes
Trofeo Guipuzcoano de Copilotos de Rallyes.
Trofeo Guipuzcoano de Formula Libre de Rallyes
Trofeo Guipuzcoano de Pilotos Junior de Rallyes
Trofeo Guipuzcoano de Copilotos Junior de Rallyes

I Sportech Kopa
Pirelli Euskal Kopa 2019
Pirelli Euskal Kopa Top 2019
Pirelli Euskal Kopa Propulsion 2019

Artículo 3. DESCRIPCIÓN

- 3.1. Distancia total del recorrido. 281,22 km
3.2. Número total de T.C.: 8
3.3. Distancia total de los T.C.: 86,58 km
3.4. Número de Etapas: 1
3.6. Descripción Tramos cronometrados:

Los tramos cronometrados serán publicados el día de los reconocimientos mediante complemento.

Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Están admitidos a participar y puntuar en el Rallye los vehículos descritos en el Reglamento Técnico de Rallyes de Asfalto.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS RALLYE 2019			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3	F2000 - A2 - E2 - Históricos
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400 -R1A	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1B	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 - R2C	F1-A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 - R3C - R3D - R3T	F2 - E2
6	S2000 - N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, WRC 2, GT, S2000/WRC, R4, R5, N1, N5	A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos
10	FORMULA LIBRE RALLYES (FLR)		



Artículo 5. SEGUROS

5.1. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2019 de la EAF-FVA.

Artículo 6 - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 24 de Mayo de 2019 a las 20:00 horas.

La inscripción deberá enviarse por email a rallygoilurak@gmail.com.

6.2. El número máximo de inscritos se fija en 80 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

6.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo a lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

Cuando el Comité de Organización rechace una Inscripción, deberá comunicarlo al interesado en los dos días siguientes al cierre de dicha Inscripción, y, a más tardar, cinco días antes de la Competición. Este rechazo deberá estar motivado.

Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES

7.1. Derechos de inscripción:

7.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **250 €**.

7.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **500 €**

El importe de la inscripción deberá ser ingresado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco o Caja:	KUTXA
Cuenta:	ES37 2095 5028 70 9115036181
Titular:	Errebueltie Motor Kirol Kluba

Fecha limite transferencia: 24 de Mayo

INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.

7.1.3. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

7.1.4 Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

7.1.5. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta.



7.1.6. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

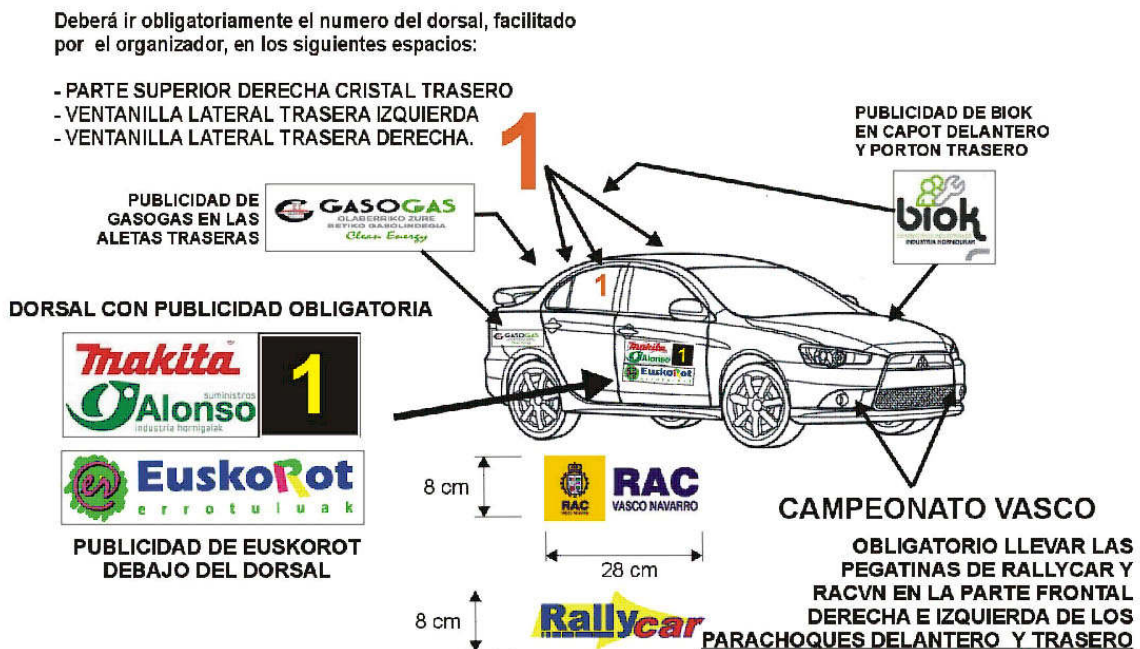
- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

7.1.7 La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

Artículo 8 - PUBLICIDAD

8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

9.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- a) Documentación e I.T.V. en vigor
- b) Licencia del Concursante.
- c) Licencias de los participantes.
- d) Permiso de conducción del piloto.

Sera obligatorio para todos los vehículos participantes disponer y cumplir el apartado a) anterior.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera

En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de éste Artículo supondrá la exclusión inmediata.

9.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

9.3. La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.

10.1. Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado según cuadro:

DIA	FECHA	HORARIO	TRAMO
Domingo	26-05-19	De 09:30 a 20:00	Rutómetro

10.2. Serán de obligado cumplimiento:

- No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

Sera de obligación la recogida de la identificación para los reconocimientos, que se entregará junto con el Rutometro en el Bar Zelata en Lazkao, en horario de 09:00 a 10:00 del 26 de Mayo de 2019.

<https://goo.gl/maps/s8baKWoeyuM2>

10.3. Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.17.**, del reglamento del Campeonato de Rallyes de 2019.

EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 17.3.2 DEL CTO. VASCO DE RALLYES 2019.

Artículo 11. PARQUE CERRADO Y CEREMONIA DE SALIDA

CEREMONIA DE SALIDA

11.1. Todos los vehículos participantes deberán depositar sus vehículos en el Pre Parque Cerrado de la Ceremonia de Salida en un plazo máximo de 45 minutos después de finalizar las verificaciones técnicas y en todo caso, entre las 19:00 y las 20:00 horas del viernes 31 de Mayo.

11.2. El Pre Parque Cerrado de la Ceremonia de Salida estará situado en la Herriko Plaza de Azkoitia y la Ceremonia de Salida en Plaza Berri, también en Azkoitia. Una vez que el participante haya realizado dicha Ceremonia, deberá ir obligatoriamente y siguiendo el rutometro al Parque Cerrado de Salida del Rallye en Lazkao.

11.3. Es de obligado cumplimiento por parte de los participantes el llevar el equipamiento de seguridad, buzo y botines.



PARQUE CERRADO

11.4. Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en Euskadi Enparantza Plaza en Lazkao.

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo a continuación de la Ceremonia de Salida.

11.5. Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado. El Parque Cerrado de Llegada, estará situado en Euskadi Enparantza Plaza en Lazkao.

Artículo 12. ASISTENCIA

12.1 La zona de Asistencia estará situada en el Parking de CAF, en Beasain.

Está rigurosamente prohibido montar las asistencias antes de las 06:00 horas del 1 de Junio.

12.2. La única zona de descarga de los vehículos el 31 de Mayo para realizar las verificaciones es en el polígono industrial Zubierreka.

<https://goo.gl/maps/Kk2E1VNveFS2>

12.3. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.

Artículo 13. GPS

El GPS se facilitará a todos los participantes en las verificaciones administrativas y recogidos en el Parque Cerrado de Llegada. Todo aquel participante que abandonara la prueba por el motivo que fuere, estará obligado a devolverlo en la Oficina de Dirección de carrera.

Es obligatorio el montaje del sistema GPS de seguimiento y control de carrera, facilitado por la EAF-FVA, en todos los vehículos participantes, siguiendo las instrucciones de la empresa de montaje. El concursante será el responsable de mantener en todo momento el funcionamiento del GPS, debiendo comunicar a la Dirección Carrera —de forma inmediata—cualquier anomalía.

Toda información facilitada por los sistemas GPS oficiales (desde su entrega hasta su devolución) puede ser usada por los Comisarios Deportivos para imponer las sanciones previstas.

Es obligación de los participantes el uso del GPS según las instrucciones contenidas en el Anexo II del presente reglamento particular.

Artículo 14. PREMIOS Y TROFEOS

14.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Premios Scratch

1°.- Trofeo Piloto y Copiloto

2°.- Trofeo Piloto y Copiloto

3°.- Trofeo Piloto y Copiloto



Premios por Clases (1-9)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Clase 10 (FL)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Junior Vasco

1º Trofeo Piloto

1ª Trofeo Copiloto

Premios Campeonato Vasco de Rallyes RACVN Rallycar

Clasificación Scratch (Licencias de piloto y concursante vascas)

1º- 300€ en cheque Rallycar

2º- 200€ en cheque Rallycar

3º- 100€ en cheque Rallycar

Clasificación Clases

1º- Clases 1-2-3-4-5-6-9 – 100€ en cheque Rallycar

14.2. La entrega de trofeos se celebrará en Euskadi Enparantza Plaza en Lazkao.a las 21:00.

Azkoitia-Lazkao, a 25 de Abril de 2019.



SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante debe transportar dos triángulos rojos reflectantes que, en caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado, al menos uno de ellos, por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo a 50 m. antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe ésta regla, le será impuesta una penalización en metálico a criterio de los Comisarios Deportivos.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo de emergencias que pudiera intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

GPS - FUNCIONAMIENTO



SOS

 +  3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.




OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.



Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.



 3 seg. Solicitud de SOS.



Precaución


 3 seg.

Vehículo parado.



Bandera Amarilla (Yellow Flag)

Participante neutralizado.

 *Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.*



Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.



El montaje del equipo se realizará preferiblemente en la barra vertical junto al copiloto, otras ubicaciones, previa consulta al técnico desplazado al rally pueden ser autorizadas.

PARQUE DE ASISTENCIA



No se podrán montar las asistencias antes de las 06:00 horas del 1 de Junio.

ASISTENCIAS - IMPORTANTE

Es de obligado cumplimiento el uso de lona y extintor en la zona de asistencia según se indica en el reglamento Art.21.1.6. (Reglamento Deportivo de Rallies).

El incumplimiento de este artículo será sancionado con la no autorización a tomar la salida. O la exclusión de la misma.

